

油耐特 XDM SUPERB

柴油發動機油

商品說明

加氫處理柴油發動機油專為滿足重型車輛規格而設計的合成柴油引擎油。新類別細分為兩個獨立且不同的子類別：一個子類別保留了過去的重型機油標準，另一個子類別則在保持耐用性的同時，為現代柴油引擎技術提供額外的燃油效率和經濟性優勢。該機油改進了目前的引擎性能標準，包括氧化穩定性、磨擦穩定性和通氣性。

本產品採用合成混合技術特殊配製而成，可確保在惡劣的操作條件下達到最佳性能，減少車隊停機時間和維護時間。

特點

- τ 更好地保護發動機，最大限度地減少油耗
- τ 合成基礎油，固有的熱穩定性與抗氧化性能
- τ 特別適用於現代柴油發動機
- τ 提供更好的燃油經濟性，並最大限度地減少溫室氣體排放

技術特性

測試內容	測定方式	單位	10W30	10W40	15W40
SAE 黏度等級	SAE J 300	-			
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.865	0.870	0.874
閃點 (開口杯)	ASTM D 92	°C	220	220	220
傾點	ASTM D 97	°C	-33	-33	-27
運動黏度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	76.2	97.2	115.1
運動黏度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	11.6	14.6	15.0
黏度指數	ASTM D 2270	-	145	156	135
總鹼值	ASTM D 2896	mgKOH/g	9.8	9.8	9.8

“Your Reliable Lubrication Choice”



规格

τ API	CK-4
τ API	SN IN SAE 10W40 & SAE 15W40
τ ACEA	E11
τ ACEA	E7
τ 艾里遜	TES 439 IN SAE 15W40
τ 卡特彼勒	ECF-3
τ 康明斯	CES 20086
τ 康明斯	CES 20081
τ 底特律柴油機	DFS 93K222
τ 底特律柴油機	DFS 93K218
τ 道依茨	DQC III LA
τ 福特	WSS M2C171-F1
τ JASO	DH-2
τ 麥克	EOS-4.5
τ 麥克	EO-O PREMIUM PLUS
τ 麥克	EO-N
τ MAN	M3775
τ 梅賽德斯-奔馳	228.31
τ MTU	CATEGORY 2.1
τ 雷諾	RLD-4
τ 沃爾沃	VDS-4.5

11/5/2024
5142G23CK4REV2