

油耐特 EC-I

柴油發動機油

商品說明

加氫處理柴油發動機油採用先進的技術基本形成，該技術趨向於環保更加的产品，氣體排放更少，威脅更長的周期。隨著這些發展，再循環(EGR)等新設備更加依賴所用引擎油的性能。本產品採用高油品質的氫處理基礎，可在隊列的操作下提供最大程度的保護條件，並能很好地滿足引擎的需求。

本產品由加氫處理基礎油和高科技核心添加劑混合而成，是真正的通用重負荷柴油，符合嚴格的歐洲ACEA標準以及美國API性能。該產品堪稱現代北美和頂級西歐引擎的頂級產品。

特點

- τ 最大限度地減少石油消耗
- τ 滿足大多數柴油引擎 OEM 機油需求
- τ 固有的熱穩定性和抗氧化性能
- τ 特別適合配備 EGR 的現代柴油引擎

技術特性

測試內容	測定方式	單位	10W30	15W40	15W50	20W50
SAE 黏度等級	SAE J 300	-				
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.867	0.874	0.875	0.882
閃點 (開口杯)	ASTM D 92	°C	218	220	220	244
傾點	ASTM D 97	°C	-30	-27	-27	-18
運動黏度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	79.2	113.8	151.6	183.1
運動黏度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	11.8	15.1	19.3	19.8
黏度指數	ASTM D 2270	-	142	138	146	125
總鹼值	ASTM D 2896	mgKOH/g	11	11	11	11

“Your Reliable Lubrication Choice”



规格

	10W30	15W40	20W50
τ API	CI4/SL	CI4/SL	CI4/SL
τ ACEA	E7	E7	E7
τ 卡特彼勒	ECF-2	ECF-2	-
τ 卡特彼勒	ECF 1A	ECF 1A	ECF 1A
τ 康明斯	CES 20078	CES 20078	-
τ 康明斯	CES 20077	CES 20077	-
τ 底特律柴油機	DDC 93K215	DDC 93K215	-
τ 道依茨	DQC III	DQC III	-
τ 道依茨	-	-	DQC II
τ JASO	-	DH-1	DH-1
τ 麥克	EO-M PLUS	EO-M PLUS	-
τ 麥克	EO-N	EO-N	-
τ MAN	M3275	M3275	-
τ 梅賽德斯-奔馳	228.3	228.3	228.3
τ MTU	TYPE 2	TYPE 2	-
τ 雷諾	RLD-2	RLD-2	-
τ 沃爾沃	VDS-3	VDS-3	-

建議用於以下用途

τ API	CI-4/SL IN SAE 15W50
-------	----------------------

11/12/2025
61585183G2CI4SLDREV0