

油耐特 UDM GREEN

乘用車發動機油

商品說明

全合成高性能乘用車機油(PCMO) 符合API SQ-RC 和 ILSAC GF-7標準,旨在滿足新型車輛在發動機技術發展方面的關鍵需求,包括渦輪增壓汽油直噴 (TGDI) 發動機。

API SQ 是一種新的分類方法,對燃油經濟性和引擎保護有更大的貢獻。改進的潤滑劑耐用性有助於保持活塞清潔和提高燃油效率,同時保持油泥和磨損控制。最新的機油性能標準 ILSAC GF-7A 還旨在解決渦輪增壓引擎常見的低速預燃 (LSPI) 問題。

特點

- τ 低速早燃(LSPI) 和正時鏈條磨損保護
- τ 提高燃油經濟性和燃油效率
- τ 改善引擎整體清潔度
- τ 抗磨損保護

技術特性

| 測試內容 | 測定方式 | 單位 | |
|--------------|-------------|---------|-------------|
| SAE 黏度等級 | SAE J 300 | - | 0W20 |
| 比重 @ 15 °C | ASTM D 4052 | kg/L | 0.848 |
| 閃點 (開口杯) | ASTM D 92 | °C | 214 |
| 傾點 | ASTM D 97 | °C | -42 |
| 運動黏度 @ 40°C | ASTM D 445 | cSt | 45.4 |
| 運動黏度 @ 100°C | ASTM D 445 | cSt | 8.9 |
| 黏度指數 | ASTM D 2270 | - | 180 |
| 總鹼值 | ASTM D 2896 | mgKOH/g | 7.2 |

“Your Reliable Lubrication Choice”



规格

| | |
|---------|---------------|
| τ API | SQ-RC |
| τ ILSAC | GF-7A |
| τ 福特 | WSS-M2C962-A1 |

29/10/2025
5157G3SQGF7REV1