

油耐特 UDM GOLD

乘用車發動機油

商品說明

全合成高性能乘用車機油(PCMO)符合API SQ 和 ILSAC GF-7標準,旨在滿足新型車輛在發動機技術發展方面的關鍵需求,包括渦輪增壓汽油直噴(TGDI)發動機。

API SQ 是一種新的分類方法,對燃油經濟性和引擎保護有更大的貢獻。改進的潤滑劑耐用性有助於保持活塞清潔和提高燃油效率,同時保持油泥和磨損控制。最新的機油性能標準 ILSAC GF-7A 還旨在解決渦輪增壓引擎常見的低速預燃(LSPI)問題。

特點

- τ 低速早燃(LSPI)和正時鏈條磨損保護
- τ 提高燃油經濟性和燃油效率
- τ 改善引擎整體清潔度
- τ 抗磨損保護

技術特性

測試內容	測定方式	單位				
SAE 黏度等級	SAE J 300	-	0W30	5W20	5W30	5W40
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.849	0.852	0.854	0.855
閃點 (開口杯)	ASTM D 92	°C	216	218	220	216
傾點	ASTM D 97	°C	-42	-39	-39	-39
運動黏度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	58.2	47.8	64.8	86.7
運動黏度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	11.0	8.8	11.5	14.3
黏度指數	ASTM D 2270	-	185	165	173	171
總鹼值	ASTM D 2896	mgKOH/g	7.2	7.2	7.2	7.2

“Your Reliable Lubrication Choice”



规格

τ API	SQ-RC IN SAE 0W30, 5W20, 5W30, 5W40
τ ILSAC	GF-7A IN SAE 0W30, 5W20, 5W30
τ 福特	WSS-M2C960-A1 in SAE 5W20
τ 福特	WSS-M2C961-A1 in SAE 5W30
τ 福特	WSS-M2C963-A1 in SAE 0W30

07/01/2026
6268G3SQGF7REV0